

Projekt
„ Bezpečně po chodníku i přes silnici“
aneb obec připravuje rekonstrukci chodníků za podpory dotace z EU

Obec Velké Chvojno v uplynulých měsících intenzivně pracovala na přípravě projektové dokumentace a současně vyhledávala vhodný dotačním program, který by pomohl spolufinancovat záměr rekonstrukce chodníků podél silnice III/26041 (chodníky u silnice podél základní školy, hasičárny až k zastávce autobusů u bývalé pošty) – viz zakres trasy chodníků níže. Součástí záměru je vybudování nových (osvětlených) míst pro přecházení silnice, vč. osazení dopravního značení „pozor chodci“. Chodníky budou bezbariérové, tzn., že budou přizpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.



Vhodný dotační program byl vyhlášen letos, a proto obec neváhala a připravuje žádost o dotaci na spolufinancování výdajů na vybudování chodníku z dotační 9. výzvy MAS Labské skály (více o „MAS“ a naleznete zde: <http://www.maslabskeskaly.cz>).

Pokud půjde vše dle plánovaného harmonogramu, žádost o dotaci bude podána v průběhu prosince 2018 a v polovině roku 2019 by mohly být zahájeny stavební práce. Hotovo by pak obec chtěla mít NEJPOZDĚJI do konce roku 2020. Celou akci bude muset obec koordinovat se společností ČEZ Distribuce, a.s., která plánuje uložit stávající vrchní vedení do chodníkových těles.

Celkové náklady (jak stavba, tak projekční práce) jsou ze strany projektantů v této fázi přípravy odhadované na částku cca 4 500 000 Kč (včetně DPH), přičemž dotace činí 2 000 000 Kč. Dotace tak činí cca 45 % z celkových nákladů obce. Obec však očekává, že v rámci výběrového řízení na stavební práce získá nabídku s nižší cenou, než se kterou pracují projektanti v rámci projektové dokumentace.

Technické řešení:

Detailní projektová dokumentace, vč. výkresů je k dispozici občanům k nahlédnutí na obecním úřadě (z důvodu rozsahu výkresů) – kdykoli je možné po dohodě nebo v úředních hodinách do projektu nahlížet a budou také zodpovězeny případné dotazy a připomínky obyvatel.

Stručně zde pro přehled můžeme uvést, že realizace projektu rozdělena na tyto části (chodníky):

- chodník C – začíná v zatáčce naproti bezpečnostnímu ostrůvku, pokračuje směrem jižním, podél hlavní komunikace až k první odbočce na vedlejší komunikaci směrem na západ.
- Chodník D – začíná na vedlejší komunikaci pod chodníkovým tělesem B („B“ je řešeno v rámci synergického/jiného projektu), pokračuje směrem jižním, podél hlavní komunikace a končí u stávající požární nádrže.
- Chodník E – navazuje na chodník C a končí u vjezdu k požární stanici.
- Chodník F – navazuje na chodník D a končí u vedlejší komunikace.
- Chodník G – začíná u vjezdu k požární stanici, pokračuje přes vedlejší komunikaci, pokračuje kolem základní školy a končí u stávající autobusové zastávky (součástí je rekonstrukce bezpečnostního zábradlí před vchodem do školního zařízení – vybíhající děti).
- Chodník H – začíná pod chodníkem F na vedlejší komunikaci a končí u další vedlejší komunikace.
- Chodník CH – začíná pod chodníkem H na vedlejší komunikaci, pokračuje směrem na jih, podél hlavní komunikace a končí u posledního rodinného domu na p. č. 164.

Základní technické řešení rekonstrukce chodníkových těles:

- stávající povrchy budou odstraněny a budou nahrazeny novým povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (cihla, barva přírodní) včetně podkladních vrstev dle typové skladby chodníkového tělesa (nosná vrstva, ložná vrstva, betonová zámková dlažba). Podstatou rekonstrukce chodníků je rekonstrukce skladby chodníku, sjednocení/vyrovnaní krytu, výškové srovnání chodníkového tělesa a sjednocení nášlapů silniční obruby (navrhovaný jednotný nášlap v celé délce komunikace pro pěší).
- Výškový rozdíl nivelety chodníků oproti vozovce přilehlé krajské komunikace (+ 120 mm) zvýší bezpečnost chodců při případném vyjetí vozidla ze silnice.

Problémy, které projekt řeší:

- Stávající stavebně-technický stav chodníkových těles, která jsou předmětem řešení projektu, je z bezpečnostního hlediska neuspokojivý. Stávající kryt chodníkových těles je různorodý (asfaltový kryt; betonové dlažby, místy zcela chybějící kryt chodníku i obruby; jiné nesourodé nášlapné vrstvy). Nerovný povrch chodníků, propadliny, nesourodé povrchy a niveleta – to vše není ideální pro bezpečný pohyb pěších podél hlavní silnice procházející obcí. Pro některé skupiny obyvatel (např. starší osoby, rodiče s dětmi/kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) je stávající stav chodníků místy i nebezpečný. Stávající chodníky nejsou bezbariérové, jejich stav tak může znamenat u některých skupin obyvatel nemožnost jejich využití. Přitom se jedná o chodníky, které zpřístupňují pro pěší občanskou vybavenost obce (zastávky veřejné hromadné dopravy, základní školu, hasičskou zbrojnici, v návaznosti na navazující chodníky také úřad, poštu, mateřskou školu nebo obchod).
- Chybějící místa pro přecházení mezi chodníky podél silnice III/26041 - zvýšené riziko nehod (střetů s chodci), zejména při zhoršené viditelnosti.
- Chybějící dopravní značení upozorňující na pohyb chodců (palčivé zejména v blízkosti areálu základní školy, jehož východem jsou děti vedeny na chodník podél silnice III/26041).
- Stávající stav chodníků se velmi špatně udržuje (např. v zimním období), žadatel musí vynakládat větší úsilí k zajištění jejich schůdnosti, vyšší riziko vzniku úrazů chodců.

Hlavní cíl projektu:

Rekonstrukce chodníků v intravilánu obce Velké Chvojno, podél komunikace III/26041, vč. vybudování nových míst pro přecházení této silnice, za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu pěších (vč. dětí mířících z/do základní školy) a zlepšení přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Chodníky budou nově bezbariérové v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Rekonstrukce projektem dotčených chodníků, nová místa pro přecházení silnice a dále prvky zvyšující pěší bezpečnost (osvětlení míst pro přecházení; zábradlí v blízkosti základní školy; svíslé dopravní

značení „pozor chodci“) zvýší bezpečnost pohybu pěších v řešeném úseku intravilánu obce a zlepší jejich přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy, kterou zajišťuje Ústecký kraj. Zlepšit by se měla také využitelnost chodníků osobami se sníženou mobilitou a orientací (starší osoby, osoby s tělesným postižením, rodiče s kočárky, děti), kterým stávající stav chodníků a absence míst pro přecházení mobilitu značně zhoršuje.

Závěrem mi dovoluji, abych požádal všechny - zejména vlastníky sousedících pozemků - o trpělivost po dobu stavebních prací, kdy lze očekávat zvýšený pohyb stavební techniky, prašnosti a hluku. Nicméně naší snahou bude, aby dopady na okolí stavby a byly co možná nejmenší, a v tomto smyslu bude také instruován zhotovitel (a kontrolován). Ocením v této souvislosti všechny případné podněty od vás občanů.

Václav Svoboda, starosta obce Velké Chvojno